

Estanque Semiremolque Aljibe de agua potable

MECSION
METAL MECÁNICA LTDA



Escalera



Porta neumatico



Bomba

ESTRUCTURA DEL ESTANQUE

Estanque con mantos en plancha acero INOX de 4 mm espesor, sus vigas inferiores en 6 mm calidad A -36.

PORTE MANGUERAS

Se instala en plataforma trasera.

BARANDA SUPERIOR

Se instala baranda superior abatible hasta la escotilla de carga.

ESCOTILLAS

Se instalan dos escotillas de carga de diámetro 500 mm con cierre hermético y cierre manual.

DESCARGA

Instalación de una válvula de bola en 4 pulgadas en la parte trasera del estanque con conexión Storz.

PORTE REPUESTOS

Se instalan dos porta repuestos para neumáticos los cuales se instalan en zona baja del estanque.

PLATAFORMA TRASERA

Se instala una plataforma base estructurada en plancha diamantada y con protección perimetral para proteger al operador.

TREN DE ESTACIONAMIENTO

Tren estacionamiento (Patas de apoyo), retráctil, de dos velocidades para 52.500 Kg. de carga estática y 22.000 kg. de levante apoyado al alma de las vigas centrales

PERNO DE ENGANCHE

Planchón de deslizamiento de 6 mm. de espesor con perno de enganche (King Pin), universal de 2" de diámetro en acero cromo níquel SAE 4340, bonificado, soldado al alma de las vigas centrales.

SUSPENSIÓN

Manetas delanteras y traseras estampadas, con apoyo deslizante, Tres paquetes de resorte de apoyo progresivo, 3 hojas de 75 mm de ancho y 12 mm. de espesor, importados. Tensores fijos y regulables montados en bujes de caucho intercambiables.

EJE DE LEVANTE

Suspensión neumática, con pulmón de levante central, eje aro 20 mazas de disco 10 pernos, rodamientos de rodillos cónicos para alta velocidad, lubricados por grasa, frenos para servicio pesado en balatas de 7" de ancho y tambor de freno, registro. Pulmones de freno simple de 6".

EJES (IMPORTADOS)

Tres eje tubular integral de una sola pieza para 25.000 Lbs. de capacidad cada uno, aro 20 mazas de disco 10 pernos, rodamientos de rodillos cónicos para alta velocidad, lubricados por grasa, frenos para servicio pesado en balatas de 7" de ancho y tambor de freno, registro. Pulmones de freno simple de 6" doble.

LLANTAS

Trece llantas importadas de 8.25x22.5 tipo americana u/o europea según solicitud de el cliente.

LUCES

Instalación eléctrica reglamentaria con bases de goma (importados) especiales para equipos de carga, enchufe de acoplamiento al camión 7 contactos. Toda la luminaria con focos Led multivoltaje.

SISTEMA DE FRENSOS

Sistema de frenos ABS, circuito neumático sellado con pulmones de freno doble; alimentado atravez de dos manotas de aire instaladas en zona frontal del estanque usando aire del camión.

NEUMÁTICOS

SIN NEUMATICOS

CAJA DE HERRAMIENTA

Largo = 1000 mm ; Ancho 500 mm ; Fondo: 500 mm

LIMPIEZA Y PINTURA

La limpieza interior y exterior del estanque es mediante procedimiento mecánico y químico. Terminacion exterior en 2 opciones:

1. Se aplican dos manos de esmalte poliuretano con color de terminación a elección.
2. Color metal, pulido

SISTEMA POR MOTOBOMBA TRASERA

El equipo cuenta con sistema de motobomba trasera, montada sobre una plataforma estructurada en piso diamantado de 2,5mm de espesor y tubular comercial. La bomba permite descargar el agua con presión y permite a su vez succionar de pozos o ríos.

Motobomba HONDA WB30XH

- Caudal máximo de salida : 1.100 lts x min.
- Diámetro de entrada : 3 pulg.
- Diámetro de salida : 3 pulg.
- Presión de trabajo : 28 mca (2.74 BAR).
- Material del impulsor: Aleación de alta resistencia.
- Altura de succión máxima: 6 mts.
- Arranque manual por piola retráctil.

SISTEMA POR MOTOBOMBA TRASERA

- El equipo se suministra con acreditación de fabricación y certificado de calidad según especificaciones ASME VIII.
- Certificado de acero
- Medición de espesores
- Procedimiento de soldadura.
- Prueba de hermeticidad.