

Tolva Bilateral



ESTRUCTURA DE LA CAJA TOLVA

- Piso : Plancha de 5mm. de espesor acero ASTM A-36.
- Baranda : Plancha de 2 mm. de espesor acero ASTM A-36.
- Puerta : Plancha de 2mm. de espesor acero ASTM A-36.
- Fronta : Plancha de 3mm. de espesor acero ASTM A-36.
- Teleras : Plancha de 4mm. de espesor acero ASTM A-36.

ACCESORIOS ADICIONALES

- La tolva pivotea y abre sus puertas a hacia los lados
- Accionamiento hidráulico desde cabina
- Cierres accionamiento manual

SISTEMA HIDRAULICO

Formado por un cilindro hidráulico de 10 TON de capacidad de levante. Bomba oleohidráulico de engranajes externos de acople directo a la toma de fuerza la cual es original para la caja de cambios del camión. El sistema posee un limitador de carrera garantizando una prolongada vida útil del cilindro de levante.

TERMINACIONES

- Se ejecuta tratamiento de limpieza a la plancha del tipo químico mecánico. La plancha es protegida por anticorrosivo y se termina con dos capas de poliuretano de alto brillo un color a elección.
- Tapabarros metálicos con guardafangos institucionales MECSION
- Parachoques trasero bajo norma reforzado.
- Sistema eléctrico reglamentario con porta focos de protección
- Láminas reflectantes según norma internacional.
- Caja de herramienta .

